



PPU **KONSTRUKTOR**

PPU

KONSTRUKTOR

AGNIESZKA KOZERA

05-300 Mińsk Maz., Barcząca

ul. Grabowa 57

telefon (025)758-71-37

telefon kom. 0-601-640-286

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kiczki
Pierwsze gmina Ceglów**

ADRES INWESTYCJI:

Kiczki Pierwsze, gmina Ceglów

Działka nr ew. 408, 426/5, 405

INWESTOR:

Gmina Ceglów

05-319 Ceglów

ul. Kościuszki 4

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Mariusz Kozera

uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11

Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

Data:

Mińsk Mazowiecki, grudzień 2017 r.

SPIS TREŚCI

1	Opis do projektu zagospodarowania terenu oraz opis techniczny	3
2	Lokalizacja	5
3	Projekt zagospodarowania terenu	6
4	Przekrój konstrukcyjny	8
5	Przekrój konstrukcyjny na odcinku z brukiem	9

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kiczki Pierwsze na długości 392 m polegająca na wykonaniu jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 5m oraz obustronnych poboczy szerokości 0,75m z kruszywa naturalnego.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Droga objęta opracowaniem ma charakter drogi klasy D (dojazdowa) i służy obsłudze komunikacyjnej do terenów użytkowanych rolniczo, tj. łąk i pól. Łączna długość odcinka do przebudowy wynosi 392 m. Obecnie droga objęta opracowaniem ma, na odcinku 280m, nawierzchnię brukową szerokości 3m a na pozostałym odcinku nawierzchnię gruntową. Po obydwu stronach znajdują się pobocza gruntowe. Szerokość pasa drogowego na wzmiankowanym odcinku wynosi 10m.

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe.

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa drogi nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

Droga oddana została do użytkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Stan projektowany

Zadanie polega na wykonaniu pełnej konstrukcji nawierzchni na poszerzenia po 1m z każdej strony nawierzchni brukowej w celu uzyskania szerokości 5m jezdni, oraz na całej szerokości na dalszym odcinku gruntowym. W celu wykorzystania nawierzchni z bruku jako podbudowy należy dodatkowo wyrównać go kruszywem łamanym. Dodatkowo należy wykonać pobocza z

kruszywa naturalnego o szerokości 0,75 m z każdej strony celem uniknięcia zagrożeń w ruchu drogowym spowodowanych krawędzią asfaltu.

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia jezdni –1960,0 m²
- powierzchnia poboczy –588 m²

6. Konstrukcje nawierzchni

6.1. Jezdnia na podbudowie z bruku:

- warstwa ścieralna z Betonu Asfaltowego AC11S - 4 cm
- warstwa wiążąca z Betonu Asfaltowego AC16W – 4 cm
- wyrównanie z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie – 5cm

6.2. Jezdnia na pozostałym odcinku:

- warstwa ścieralna z Betonu Asfaltowego AC11S - 4 cm
- warstwa wiążąca z Betonu Asfaltowego AC16W – 4 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 do 31,5mm – 15cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa – 15cm

6.3. Pobocza

- kruszywo naturalne - 10 cm
- grunt naturalny

7. Odwodnienie

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi (zgodnie ze stanem istniejącym), systemem spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza żwirowe i gruntowe. Cała woda z pasa drogowego zostanie zagospodarowana w granicach działki stanowiącej pas drogowy.

8. Zalecenia technologiczne

Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami. Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.



MIŃSK MAZOWIECKI

M a z o w i e c k i

g m i n a

S i e n n i c a

Siennica

g m i

Lasy Mię

C. e g

Polwóki

Postadaty

Kic

Kol. Wiel

Wie

Gołe Łąki

161

152

173

173

166

153

173

162

161

161

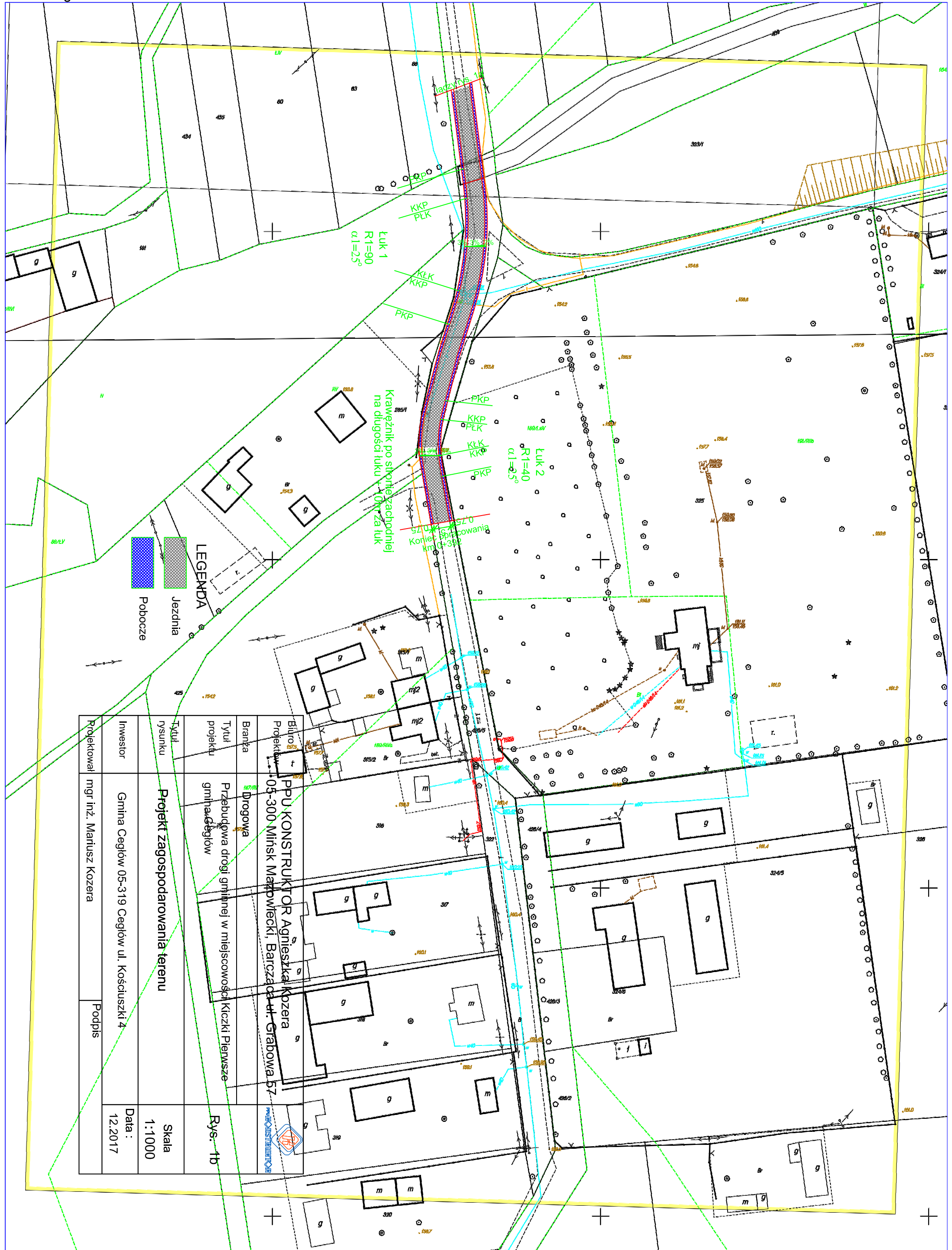


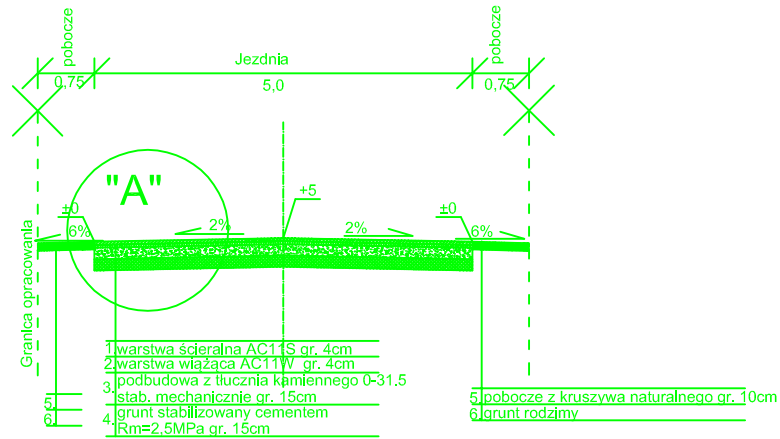
Projektant	mgr inż. Mariusz Kozęja	Podpis
Investor	Gmina Ceglów 05-319 Ceglów ul. Kosciuszki 4	Data: 12.2017
Typ projektu	Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:1000
Typ projektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kiczki Pierwsze gmina Ceglów	Rys. 1a
Branża	Drogowa	
Biurowo Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki Barcząca ul. Grabowa 57	

LEGENDA

Jeźdnia

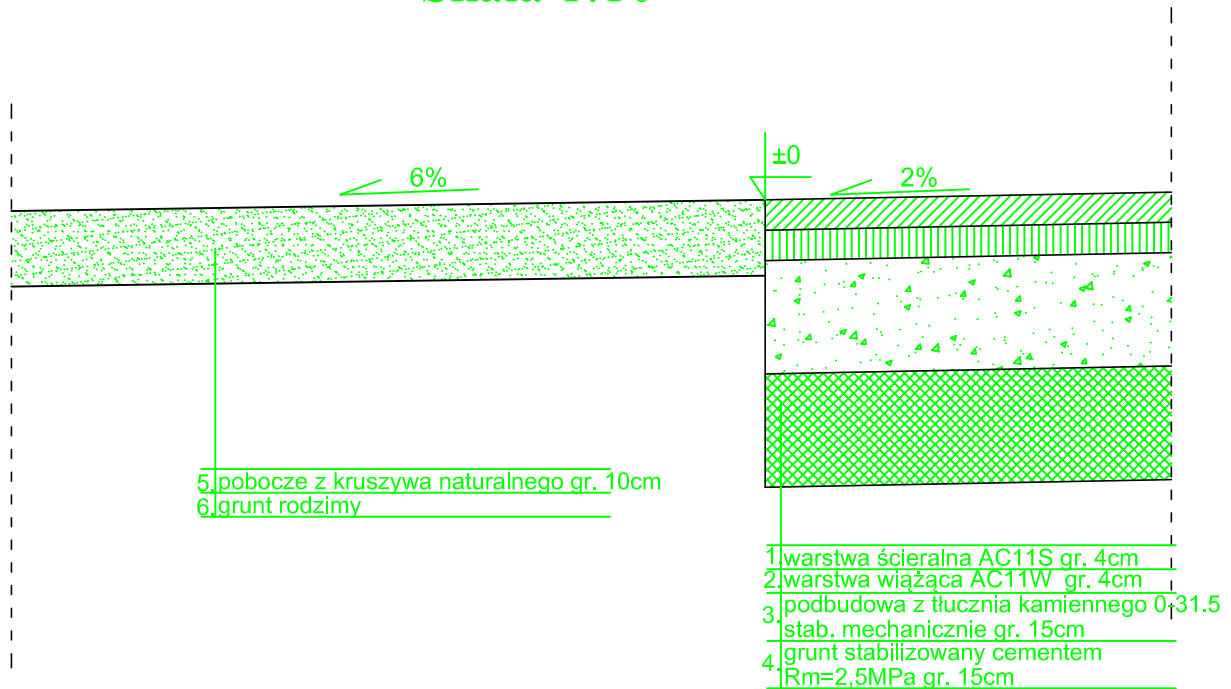
Pobocze




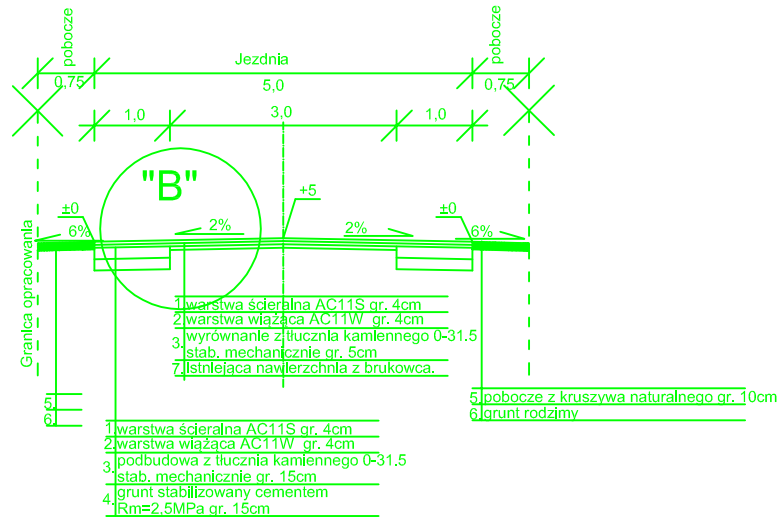


SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10

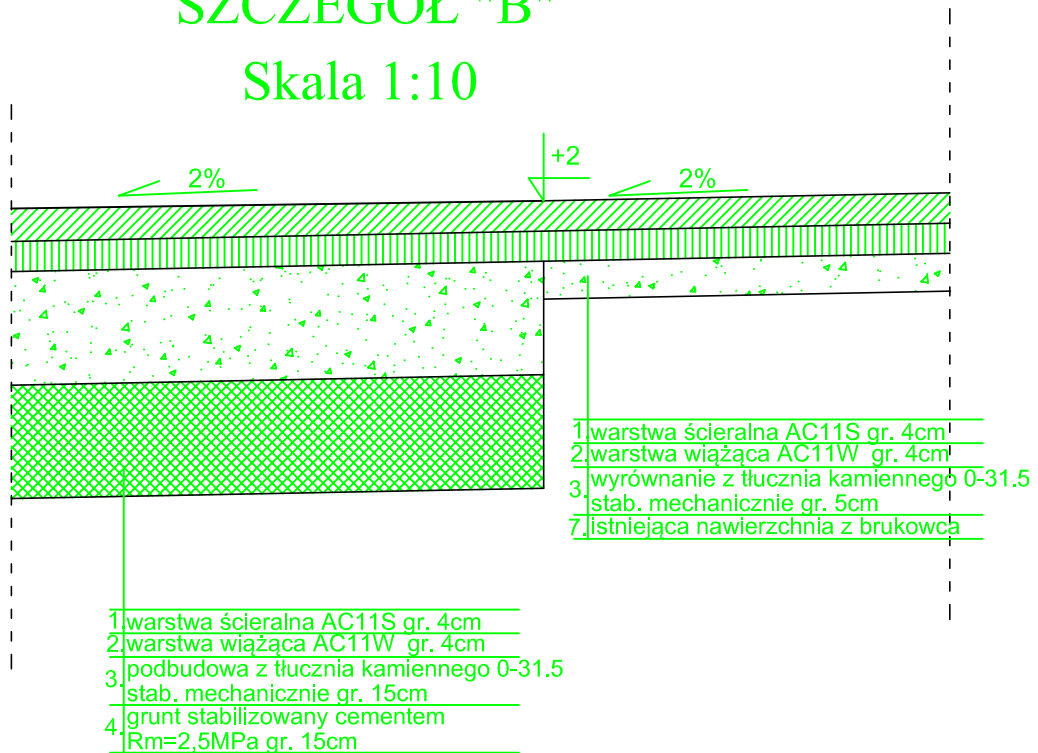



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kiczka Pierwsze gmina Cegłów	Rys. 2
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny	Skala 1:100
Inwestor	Gmina Cegłów 05-319 Cegłów ul. Kościuszki 4	Data : 12.2017
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis



SZCZEGÓŁ "B"

Skala 1:10



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kiczki Pierwsze gmina Cegłów	Rys. 3
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny na odcinku z brukiem	Skala 1:100
Inwestor	Gmina Cegłów 05-319 Cegłów ul. Kościuszki 4	Data : 12.2017
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis